

# Ro-reglement, inrigger og outrigger

Dette reglement er et supplement til Ringsted Ro- og Kajakklubs og Dansk Forening for Rosports (DFfR) love og regler.

## § 1 ROSÆSONEN

Rosæsonen er fra standerhejsning til standerstrygning. Såfremt vandtemperaturen er under 10 grader ved standerhejsning bibeholdes vinterroningsreglementet indtil andet offentliggøres af bestyrelsen. Ved standerstrygning kan bestyrelsen forlænge rosæsonen, indtil vand-temperaturen er under 10 grader. Herefter kan vinterroning finde sted efter de af bestyrelsen fastsatte regler og betingelser.

## § 2 ROOMRÅDE

Klubbens korttursområde udgøres af Langesø øst for dæmningen. Enhver tur, der går udenfor dette område, er en langtur. Ved langture skal DFfR langtursreglement overholdes.

## § 3 ADGANG

I rosæsonen er der adgang til roning i klubbens både og til motionsrummet. Frigivne voksenroere kan mod depositum få udleveret nøgle til klubhuset og har adgang til motionsrummet hele året.

For at få adgang til bådene kræves, at man er under instruktion eller er aktivt medlem frigivet til roning.

Medlemmer der er i kontingentrestance, mister rettighederne og dermed også adgang til bådene og motionsrummet.

Aktive roere fra andre roklubber, der efter aftale med udvalgsformand eller bestyrelsen, benytter klubbens både, ror på samme betingelser og efter samme regler som klubbens egne medlemmer

## § 4 SVØMMEFÆRDIGHED

For at kunne deltage i roning fordres, at vedkommende godtgør at være i besiddelse af svømmefærdighed, dvs. kunne svømme mindst 300 m uden hvil, flyde og træde vande. Dette sker ved at fremlægge bevis fra en anerkendt autoritet, jvf. DFfR's reglement. Svømmebeviset må højst være 1 år gammelt ved indmeldelse. Svømmebeviset skal fornyes hver 3. år.

## § 5 VAGTHAVENDE ROCHEF

På faste klubaftener mellem standerhejsning og standerstrygning kan bestyrelsen indføre ordning med vagthavende rochef, som skal være til stede i bådhallen og fortrinsvis vejlede nye roere. Rochefen sammensætter de enkelte bådehold. Der tages hensyn til de enkelte roeres evner og kompetencer.

Såfremt der ikke på forhånd er udstukket vagthavende rochef, påtager ældste fremmødte instruktør sig rollen som vagthavende rochef. Såfremt ingen instruktører er tilstede påtager det aktive medlem sig rollen, som har være medlem af klubben i længst tid.

Roning foregår under ledelse og opsyn af den vagthavende, hvis bestemmelser med hensyn til såvel roning som materiellet skal efterkommes.

Vagthavende/bestyrelsen kan give roforbud, hvis vedkommende vurderer, at det ikke er sikkerhedsmæssigt korrekt at gå på vandet pga. dårlige vejrforhold.

## § 6 BEMANDING

Enhver båd, der går ud, skal være forsvarligt bemanded, og have en ansvarlig styrmand om bord. Passagerer må ikke medtages, undtagen i forbindelse med instruktion af styrmænd og ved særlige arrangementer.

Båd og bemanding skal være registreret i ro-systemet inden afgang.

## § 7 INSTRUKTION

Roinstruktion er åben for alle interesserede fyldt 10 år. Fra 10 til 17 år kræves endvidere skriftlig tilladelse fra forældre/værge. Senest ved 3. fremmøde skal den interesserede være indmeldt samt fremvise dokumentation for svømmefærdighed.

Roinstruktionen afsluttes med en frigivelseserklæring, der udstedes af en af instruktionschefen udpeget instruktør.

## § 8 RORETTIGHEDER

Der opereres med følgende rettigheder:

Roret: Tilladelse til roning i inrigger og outrigger (undtaget kapbåde og singlesculler) under ledelse af person med styrmandsret/ro-instruktør ved outrigger). Roret tildeles af godkendt roinstruktør.

Styrmandsret: Tilladelse til at forestå roning i inrigger og outrigger, men undtaget kapbåde og singlesculler. Styrmandsret tildeles efter kursus af godkendt styrmandsinstruktør.

Singlesculler: Tilladelse efter bestået kursus. Styrmandsret er en forudsætning.

Kaproer: Tilladelse til roning i alt outrigget materiel, herunder kategorien kapbåde. Kaproningsret tildeles af formanden for Ro-udvalget. Tildeles til personer, der deltager i kaproningsregattaer eller er under træning hertil. Styrmandsret er en forudsætning.

Langtursstyrmandsret: Tilladelse til at forestå (skal være mindst en pr. båd) roning på langtur. Tildeles af formanden for klubben. Forudsætning er langtuserfaring og DFFRs langturs- styrmandskursus.

## **§ 9 STYRMANDENS KOMPETANCE, ANSVAR OG PLIGTER.**

Styrmændene har kommandoen over deres respektive hold, og skal påse, at materiellet behandles på den omhyggeligste måde. Hvis dette ikke finder sted, eller hvis holdet udviser ukorrekt optræden, skal dette indberettes til bestyrelsen. Styrmanden er endvidere ansvarlig for at kun materiel i fuld forsvarlig stand benyttes. Styrmanden har pligt til at sørge for, at roningen finder sted i henhold til de til enhver tid gældende regler. Styrmanden har pligt til at gøre sig bekendt med de opslag vedrørende roning, der måtte findes i bådhuset. Styrmanden skal tilsikre, at turen og mandskab registreres i ro-systemet inden afgang. Efter hjemkomsten skrives båden hjem i ro-systemet, og der noteres antal roede kilometer.

Styrmanden er i øvrigt ansvarlig for, at der ved behandling af bådene på land og på vand udvises størst mulig forsigtighed, samt at holdet ved hjemkomst rengør og bringer det benyttede materiel på plads.

Ingen roere må på egen hånd håndtere både udenfor eller ro alene ved en gennemsnitlig vindstyrke på over 7 m/s baseret på DMI lokalvejrmedling for Ringsted.

Skader, som overgår materiellet, skal af styrmanden straks rapporteres i ro-systemet. Større skader skal meddeles udvalgsformanden. Såfremt der indtræffer skader på 3. mands ejendom, eller hvis der undervejs mistes båddele eller udstyr skal styrmanden straks ved hjemkomst underrette formand eller næstformand.

Et hvert medlem kan blive pålagt et erstatningsansvar, hvis der er udvist grov uagtsomhed, ulydighed eller pligtforsømmelse.

.

## **§ 10 RONING I MØRKE**

Roning i mørke skal forhåndsgodkendes af bestyrelsen.

## **§ 11 TRAFIKREGLER PÅ HARALDSTED SØ**

Reglen "Hold til højre" gælder generelt på søen. Når man ror fra dæmningen og mod bunden af søen ved Roskildevej, holder man sig langs Benløse-siden (dvs. sydlige del) af søen og modsat langs Haraldsted-siden (den nordlige side). Rækken af hvide bøjer fra dæmningen og ned mod Humle regulerer trafikken, når kaproerne ikke træner på banen. Man ror, så man har bøjerne på sin bagborg side.

Vær opmærksom på de snævre passager ved Humle og ved borgbanken (Ridebanen), hvor der er størst risiko for at komme tæt på den modgående trafik.

## **§ 12 MATERIEL OG SIKKERHEDSUDSTYR**

Materiel må ikke flyttes fra en båd over til en anden uden den vagthavendes eller materialeforvalterens tilladelse. Der skal være en af DVN godkendt redningsvest til rådighed for enhver roer, der måtte ønske at anvende redningsvest på roturen. Det er den enkelte roers ansvar, at anvende redningsvesten på korrekt vis.

Redningsveste må kun anvendes til deres egentlige formål og må således ikke fungere som siddeunderlag, fender o.a.

## **§ 13 BESTYRELSEN**

Medlemmerne skal rette sig efter enhver bestemmelse, som bestyrelsen, de vagthavende eller eventuelle instruktører måtte træffe med hensyn til roningen og materiellets benyttelse.

Ethvert bestyrelsesmedlem kan tildele et medlem midlertidigt roforbud/ fratagelse af styrmandsret i max. 2 uger, såfremt medlemmet har udvist en adfærd, der berettiger til dette. Bestyrelsen skal herefter inden 14 dage indkalde medlemmet til møde for at behandle roforbudet/ fratagelsen.

Nærværende reglement erstatter alle tidligere udsendte ro-reglementer for Ringsted Ro- og Kajakklub.

Ringsted, den 1. november 2020